

FARO DE VIGO

DIARIO DECANO DE LA PRENSA NACIONAL

Año 145. Núm. 51.331 (ISSN 1131 - 8163)
Sábado, 3 de enero de 1998

Depósito Legal:
PO-1519-58

EDICIÓN DE VIGO

Director: Julio Puentes
• Precio: 125 pesetas • En Portugal: 125 escudos

Será la primera comunidad que cuente con secciones de la Fiscalía especializadas en este tipo de delitos

Cuatro fiscales perseguirán la violencia doméstica en Galicia

► El fiscal jefe del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, García Malvar, exige mayor contundencia policial ► El pasado año catorce mujeres gallegas perdieron la vida por malos tratos

Galicia es la primera comunidad autónoma que perseguirá de oficio la violencia doméstica. Para ello, el fiscal jefe del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, Ramón García Malvar, ha designado un fiscal por cada una de las cuatro provincias.

Esta iniciativa pretende atajar el maltrato en el entorno familiar. El pasado año, catorce mujeres perdieron la vida por este tipo de agresiones.

García Malvar pide que el Código Penal no limite el castigo a los que "habitualmente" ejercen

la violencia en el seno de la familia. Esta respuesta de la fiscalía responde a la petición formulada por la presidenta de la asociación "Alecrín", Ana Míguez.

El fiscal jefe exige mayor contundencia y rigor a los cuerpos policiales ante los casos que se

presenten de violencia doméstica. Los fiscales que se encargarán ahora de los casos de malos tratos tendrán como objetivo investigar, perseguir e instruir sumarios relacionados con la violencia en el hogar.

Página 18

Las cámaras de comercio renovarían sus directivas el 25 de marzo

La Consellería de Industria ha fijado para el próximo 25 de marzo la fecha de renovación de los órganos directivos de las nueve cámaras oficiales de Comercio, Industria y Navegación. El proceso electoral está paralizado desde hace siete años en toda España, por decisión del Consejo Superior de Cámaras. Unos 24.000 empresarios y comerciantes del área de Vigo serán llamados a emitir su voto para designar a cincuenta directivos.

Página 3

La Iglesia quiere recobrar el espíritu religioso del Año Santo

► El arzobispo de Santiago pide a la Xunta que no le "robe" protagonismo durante la celebración del Xacobeo '99

Página 20

Un cazador murciano halla un bebé en una escombrera

► El recién nacido tenía 6 horas de vida y ha sido trasladado a un hospital donde llueven las peticiones de adopción

Página 40

EN EL INTERIOR

18 - GALICIA

Los ciudadanos podrán galleguizar sus nombres a partir del próximo mes de junio

32 - ECONOMIA

La Bolsa de Madrid empieza el año con una espectacular subida de 16,19 puntos

39 - SUCESOS

La cornisa cantábrica y el norte de Galicia, azotados por fuertes vientos

41-42 - DEPORTES

Horacio Gómez negociará el futuro de Djorovic después del Mundial de Francia



MAGAR

EL AÑO DE FARO 145 ANIVERSARIO

Vigueses de profundas raíces y hasta nueve generaciones a sus espaldas. Apellidos emblemáticos y familias con árboles genealógicos que portan la historia de esta ciudad, cuyas ramas se entrelazan gracias a lazos matrimoniales, de vecindad o de

Descendientes de los "padres" de Vigo, juntos en su ciudad

amistad, se han reunido atendiendo la llamada de FARO. Sus antepasados construyeron hace 145 años el Vigo moderno, el principal motor económico de Galicia. En la foto, una imagen de la reunión.

Suplemento especial



HOY
Fichas 15 y 16 de "Cocina Gallega de Hoy y de Siempre"

"Enciclopedia Temática" y la revista "Magazine"
MAÑANA



MAÑANA DOMINGO
ABRIMOS TODO EL DIA
Aproveche para realizar sus compras para Reyes **de 11 a 13,30 y 5 a 8**

GRATUITO GARAJE AVENIDA
CYL
Confecções
Aragón, 6 al 10. Tel: 27 87 54. VIGO



"Foto de familia" del encuentro de descendientes de los emprendedores vigueses organizado por FARO DE VIGO con motivo de su 145 aniversario.

MAGAR

Los descendientes de los emprendedores de Vigo se reúnen un siglo después

▲ FARO convoca a 14 descendientes de algunos de los personajes que hace 145 años construyeron el Vigo moderno con sus empresas ▲ Los apellidos más emblemáticos de la ciudad comparten anécdotas del pasado

RAFAEL R. LÓPEZ

Sanjurjo, Conde, Curbera, Babé, Bárcena, Barreras, Durán, Alonso... no están todos los que son, pero sí son todos los que están. Catorce descendientes de las fuerzas vivas de la ciudad que construyeron el Vigo moderno a partir de 1853 —cuando vio la luz el primer número de FARO— acogieron con entusiasmo la idea de reunirse para compartir las anécdotas de un pasado común.

Vigueses con profundas raíces y hasta nueve generaciones a sus espaldas. Apellidos emblemáticos y familias con árboles genealógicos que portan la historia de esta ciudad, cuyas ramas se entrelazan gracias a lazos matrimoniales, de vecindad o de amistad.

El lector podrá enumerar mentalmente las ausencias en la foto de familia que encabeza esta página,

pero difícilmente se podría reunir, en plenas fiestas navideñas, un elenco tan nutrido y representativo de los sectores que entre 1853 y 1898 convirtieron a Vigo en lo que hoy es: una ciudad con un gran peso industrial, pujante y dinámica; la primera de Galicia en población y actividad empresarial.

Los constructores navales, los conserveros, los consignatarios y armadores, los constructores y los financieros. Los que comenzaron a tejer el primitivo entramado empresarial de Vigo,

hasta entonces un pequeño pueblo de pescadores, pertenecían a estos sectores clave de la economía viguesa. Algunos de sus descendientes se desvincularon de Vigo y pasaron a residir en otras ciudades. Otros unieron sus fortunas y destinos a la ciudad olívica.

Algunos de los invitados comentaron que era la primera vez que no se reunían con motivo de un

entierro. Todos elogiaron la iniciativa de FARO y expresaron su intención de repetir la experiencia, que sirvió para descubrir vínculos familiares inéditos y desentrañar malentendidos que se han transmi-

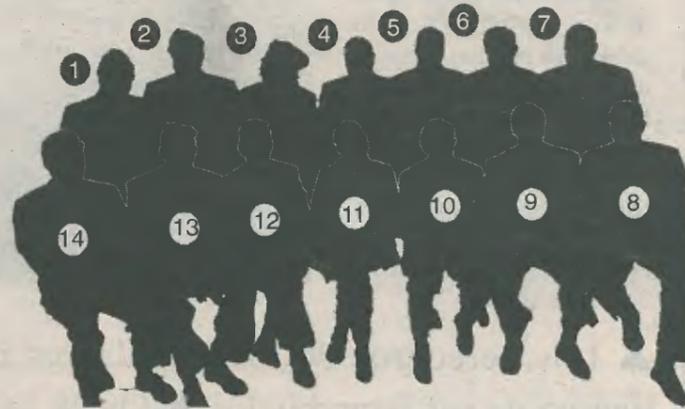
tido de padres a hijos.

"Si nuestros antepasados levantaran la cabeza, quizá nos darían un sopapo por estar reunidos aquí", bromea José Juan Barreras Larramendi, descendiente del funda-

dor de los astilleros recientemente privatizados, a propósito de que los Barreras y los Sanjurjo estuvieron enfrentados durante años. Como señala Manuel Sanjurjo, las dos primeras generaciones de la familia fueron "enemigos acérrimos". "Es el triste destino de esta ciudad", tuerca Guillermo Alonso Jáudenes, nieto del creador de la Banca Jáudenes y biznieto del fundador de Conservas Antonio Alonso, que dirige en la actualidad. "Sí, pero las cosas han cambiado", le responde Barreras. El padre de José Juan Barreras y el de Manuel Sanjurjo eran ya íntimos amigos.

"Los habilidades"

La empresa familiar de Manuel Sanjurjo se dedicaba —y se dedica ahora, bajo el nombre de Funditosa Sanjurjo— a la fundición. La cuarta generación actual procede de una familia de relojeros de Sada (A Coruña), apodados "los habilidades". Su bisabuelo, Sanjurjo Badía, pasó 15 años emigrado en Cuba y volvió en 1860. A su inge-



1. Manuel Sanjurjo. 2. Ramón Díaz del Río. 3. María Dolores Cordovés.
4. Alberto Durán. 5. José Ramón Curbera. 6. Fernando Casuso Solleiro.
7. Fernando Romero Fadrique. 8. Felipe Bárcena, Conde de Torrecedeira.
9. Fernando Conde Montero-Ríos. 10. Ramón González-Babé.
11. María del Carmen Kruckemberg. 12. Guillermo Alonso Jáudenes.
13. Antonio Comings Molins. 14. José Juan Barreras Larramendi.



El empresario Ramón González-Babé.

MAGAR



Un instante de la reunión entre catorce personalidades relacionadas con la historia de Vigo.

MAGAR

•• VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR ••

nio se deben un submarino, una obra ingeniosísima para llevar agua al lazareto de San Simón y varios trabajos de fundición artística, como balconadas, bancos y farolas ornamentales, y hasta la carroza que transporta la imagen del Cristo de la Victoria durante la procesión, "hecha para culebrear por las calles del Casco Vello", apunta **Manuel Sanjurjo**.

Pero la actividad de los Sanjurjo no se limitaba a eso. Tenían un pequeño astillero, que vendieron a principios de siglo, y una línea de autobuses —"La Regional"— de Santiago a Coruña. "También arreglábamos la rotativa de FARO de la calle Colón cuando se estropeaba", dice Manuel Sanjurjo, que gestiona junto con su hermano la actual fábrica de componentes de motores para barcos.

La diversificación de la producción —tan reiteradamente invocada por los economistas de ahora— parecía ser una virtud de los emprendedores de entonces. **Guillermo Alonso Jáudenes** dice que su bisabuelo dudó entre montar una conservera o una fábrica de cerveza. Optó por lo primero.

La misma duda la suscribe **Ramón González-Babé Ozores**, cuyo bisabuelo fundó en 1888 Babé y Compañía, creó la primera fábrica de hielo de Vigo y se dedicó a la conserva con la familia Gándara. En 1927, con el establecimiento del monopolio de productos petrolíferos, se les acabó el negocio de la refinería de Guixar. "Quizá hu-



María Dolores Cordovés, Manuel Sanjurjo y Guillermo Alonso Jáudenes.

MAGAR



Barreras habla junto a Cominges, el periodista de FARO Francisco J. Gil y Felipe Bárcena.

MAGAR

El bisabuelo de González-Babé fundó la primera fábrica de hielo

biera sido mejor haberse dedicado a producir cerveza", bromea. Babé posee también estrechos

vínculos con A Coruña, ciudad en la que su bisabuelo fue alcalde y promotor de su puerto moderno. Todo un prodigio de versatilidad política y empresarial la de los prohombres de entonces.

Tanto han cambiado las cosas que es difícil que una empresa familiar mantenga el negocio durante varias generaciones, como dice **Fernando Romero Fadrique**, uno de los asistentes a la reunión. La



María del Carmen Kruckenberg, escritora y poetisa viguesa.

MAGAR

Barreras construyó el "Campalans", el primer barco de acero de la ría

competitividad a ultranza de la actualidad era sustituida hace un siglo como valor principal en la em-

presa familiar por la entrega. "Entonces sí que había 'I+D'". Todos los componentes del motor se hacían aquí", comenta Barreras, que cuenta la historia del "Campalans" un barco proyectado por su abuelo de 1934, el primero de la ría de Vigo hecho de acero. Ahora esta maravilla técnica, que prestó sus servicios durante medio siglo, está

•• VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR ••

abocada al desguace.

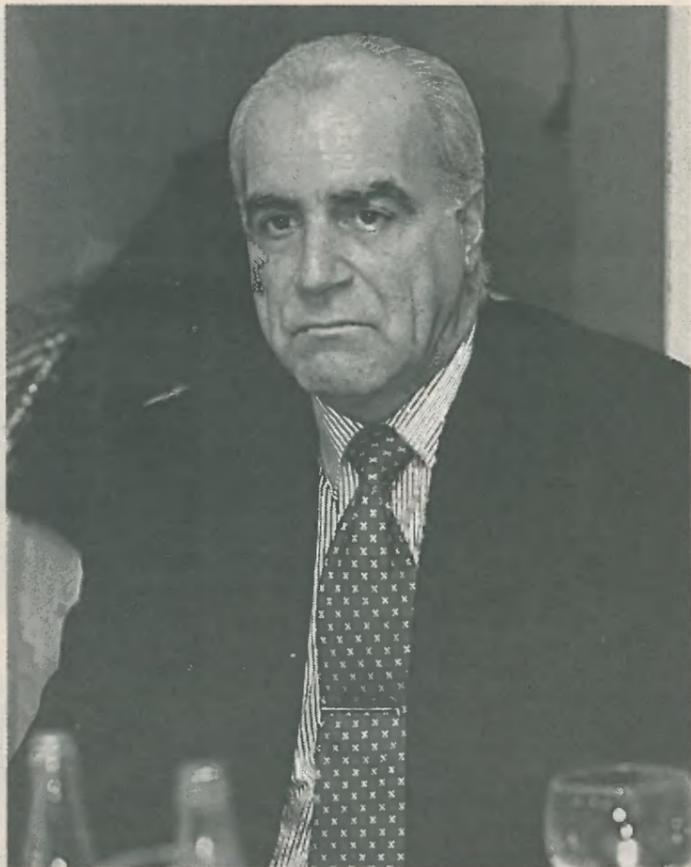
“El gerente familiar se lo juega todo diariamente por su empresa, mientras que el gerente profesional se juega la empresa por su prestigio”, indica Barreiras, que como desventaja del negocio familiar señala los momentos desalentadores en que los miembros desvinculados de la familia aparecían sólo para recoger los dividendos.

El desaliento le llegó también a Gaspar Sanjurjo, tatarabuelo de la escritora y poeta **María del Carmen Kruckenberg**. Llamado a Vigo para defender el puente de Rande, dejó su carrera de militar al ver la cabeza de su hermano ensartada en una pica en Tetuán.

Hija del consignatario alemán **Gustavo Kruckenberg**, **María del Carmen Kruckenberg** es también nieta de **Benito Sanjurjo Ramírez de Arellano**, arquitecto que construyó varios edificios en la actual calle de Urzáiz y patrocinó otros, como el Hotel Moderno, obra de Paczevich. Menciona datos de sus ancestros desde la primera mitad del siglo XVIII, cuando emigraron a México desde Alemania durante las guerras de Metemich.

Otra de las viguesas de rancia tradición familiar en Vigo es **María Dolores Cordovés García**, a pesar de que ella se apresure a decir que “existen muchas mujeres en la ciudad mucho más importantes” que ella.

Aunque nacida en el castizo barrio de Chamberí, en Madrid, se considera viguesa por los cuatro



María Dolores Cordovés García y Fernando Conde Montero-Ríos, consignatario y presidente de la Cámara de Comercio de Vigo.

costados. Una hermana de su abuelo, Lolita Pilar Cordovés, estaba casada con el alcalde **Antonio López de Neira**, célebre porque durante la procesión del año 1880 iluminó con una novedosa luz de calcio —la luz eléctrica no llegó a Vigo hasta 1896— la imagen del

Cristo de la Victoria.

María Dolores Cordovés, emparentada también con los Taracido y con **Bernardo Bernárdez**, impulsor del actual edificio del Círculo Mercantil, recuerda a **Fernando Conde Montero-Ríos** como abanderado de su colegio, ya que ella

era abanderada del colegio de San José de Cluny.

Los antepasados de **Fernando Conde**, pertenecientes a la familia Conde de Allariz (Ourense), se establecieron en Vigo en torno a 1740, y se dedicaron al negocio de la banca, los astilleros y las consig-

natarias. La sociedad **Antonio Conde** fue fundada en 1853. Su bisabuelo fue el político **Montero Ríos**, oriundo de Santiago. Varias generaciones de los Conde han estado estrechamente ligadas a la Cá-

•• PASA LA PAGINA SIGUIENTE ••

Quién es quién entre los que sentaron las bases para hacer de Vigo una ciudad

▲ El Conde de Torrecedeira y Benito Sanjurjo, grandes promotores de obras civiles

▲ Los Barreras tuvieron su buque insignia empresarial en los astilleros de su nombre, hoy privatizados

GERARDO GONZÁLEZ MARTÍN

Casi todos tienen calles rotuladas con su nombre en una u otra esquina de la ciudad. Son los apellidos que hicieron de Vigo una ciudad próspera, a partir de un pequeño burgo pesquero que ellos conocieron y amaron, porque lo querían mejor. Nombres que perviven en muchos casos en convecinos nuestros, como los Bárcena, uno de cuyos más caracterizados miembros fue premiado con el Condado de Torrecedeira, o aquel tudense, Benito Sanjurjo, que tiene entre sus descendientes directos a una poetisa, María del Carmen Kruckenberg. Otros son apellidos extinguidos, como el López de Neira, que no tuvo sucesión por vía de varón, y cuya hija, después de haber sido la heredera de una gran fortuna, pasó algunos de sus últimos años en la penuria.

Trazamos un breve “Quién es quién” de algunos de los antiguos vigueses que merecen nuestra gratitud, en la seguridad de que son todos los que están, pero ni mucho menos están todos los que son, que

sería tarea aplúsima y necesitada de un espacio muy superior al que ocupamos. Sin ellos y otros muchos, Vigo no sería, sin duda, lo que es hoy.

Espíritu fundacional

Manuel Bárcena Franco fundó dos de las instituciones señeras de la ciudad: en 1880, la Caja de Ahorros Municipal de Vigo; seis años más tarde, la Cámara de Comercio. Un quinquenio después se le concedía el Condado de Torrecedeira, título que hoy ostenta su sucesor Felipe Bárcena, empleado en el Banco de España en Pontevedra.

Desde la primera parte del siglo XVIII está establecida en Vigo la familia Bárcena, originarios de la localidad santanderina de Llerena. Los de curtidos fueron sus primeros negocios en Vigo.

Sin duda, la más rica personalidad es la del primer Conde, nacido en agosto de 1834 en Vigo, fallecido aquí en enero de 1908, a los 73 años. Fue sucesivamente presidente de la Diputación Provincial, alcalde de Vigo y senador en varias legislaturas, siempre fiel al partido conservador, del que fue un baluar-

te en el distrito.

Su actividad consular fue increíble: quizá nunca ningún vigués haya ostentado la representación de tantos países como él. Como vertiginosa resultó su actividad creadora como constructor, que abordó edificios tan hermosos como las llamadas Casas Bárcena (Policarpo Sanz esquina a Velázquez Moreno) o el edificio El Moderno. Desde la Alcaldía promovió la apertura y urbanización de la misma calle Velázquez Moreno, que lleva ese nombre a instancias suyas; levantó la nueva Alameda sobre la antigua; urbanizó Alfonso XIII para dar acceso a la estación del ferrocarril... Y además de mantener la empresa de curtidos familiar fue el primero en explotar los vinos de Fillaboa. También fue banquero y consignatario de buques.

Nada humano le fue ajeno. El Conde de Torrecedeira formó parte, en 1909, el primer comité ejecutivo de la Federación española de clubes de fútbol. No es extraño que su hijo Manuel Bárcena Andrés, segundo Conde, fuera el primer presidente del Real Club Celta, a la creación de éste, en 1923.

Un ingenioso hijo de Sada

Sus descendientes tienen la ilusión de que este año se pueda sumergir en la ría la ingeniosa boya submarina con la que hace un siglo, Antonio Sanjurjo Badía —que estableció el apellido en Vigo— se aprestaba a defender la Vigo del eventual ataque yanqui. Por algo le llamaban a él “El habilidades”, cariñoso mote heredado de su padre.

Tuvo la más ejemplar fundición de Vigo, estableció un astillero y mostró un valor increíble cuando empezaban a circular los automóviles de gasolina para establecer una línea de autobuses entre A Coruña y Santiago. Donde otros habían fracasado ruidosamente, él, con varios vehículos que reparó en sus propios talleres, consiguió el éxito en la novedosa empresa. Fue también un excelente apicultor, que inventó una colmena de características hasta entonces desconocidas.

Y además, fue un empresario ejemplar, que en sus negocios implantó una relación humanitaria. Sus trabajadores le adoraban y fueron los primeros que se apresuraron a participar en el masivo home-

naje que se le rindió en 1921, cuando el desaparecido ayuntamiento de Lavadores impuso su nombre a una calle. Al año siguiente, con 83 años, fallecía este singular personaje de nuestra historia local.

En apoyo de los conserveros

Nadie como Angel Urzaiz Cuesta tuvo la sensibilidad necesaria para atender los intereses de la industria conservera. A principios de este siglo venció a la poderosa industria siderometalúrgica vasca, consiguiendo que se admitiera temporalmente la importación de hojalata a precios razonables, para que un sector vital para nuestra economía pudiera realizar su producción sin el grave problema de tener una materia prima a costes ciertamente excesivos.

Fue periodista en su juventud y ya maduro se convirtió en empresario periodístico, actividad que desarrolló también en nuestra ciudad, con un diario de vida breve que tituló “La Voz de Vigo” y apareció en 1908.

Fue varias veces titular de la cartera de Hacienda, puesto que, como algún otro que desempeñó, dimitió este político poco acomodo-

•• VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR ••

para de Comercio de Vigo, que preside actualmente el propio **Fernando Conde Montero Ríos**.

Otro de los consignatarios que hereda una honda tradición en la ciudad, **Alberto Durán**, dice que es "muy jovencito" en comparación con los otros asistentes a la reunión. Naturalmente, se refiere a la antigüedad de sus ancestros y no a su edad natural.

Durán se enorgullece de que parientes suyos dan nombre a tres calles en la ciudad: su tatarabuela **María Berdiales**, su tatarabuelo **Manuel Núñez** y su tío **Darío Durán**. En esto compite con **Manuel Sanjurjo**, cuya familia está en el callejero gracias a **Sanjurjo Badía** y a **Enrique Blein**, abuelo materno y primer alcalde de la II República.

Fue el bisabuelo de Alberto, **Estanislao Durán Cibeiro**, quien fundó la consignataria en 1860. "Era muy amigo de **López de Neira**, con quien tenía una caja común, según cuenta Casimiro". Estableció también la Banca Durán, adquirida por el Banco Español de Crédito en su actual ubicación de la calle del Príncipe.

Otra de las entidades financieras más importantes del Vigo del siglo XIX y principios del XX fue la Banca Jáudenes, creada por **Manuel Jáudenes Bárcena** en 1896,

según indica **Ramón Díaz del Río y Jáudenes**, nieto de aquél y actual presidente de la Fundación Provi-go. El banco permaneció en la esquina entre las calles Policarpo Sanz y Colón, donde ahora se erige el Banco de Santander, que lo adquirió hacia 1960.

Manuel Jáudenes fue también abuelo de **Guillermo Alonso Jáudenes**. Los Jáudenes estuvieron vinculados con los **Bárcena** a través del matrimonio de **Eduardo Jáudenes Maldonado** con una **Bárcena**, hermana del bisabuelo de **Felipe Bárcena Conde de Torrecedeira**, presente en la reunión.

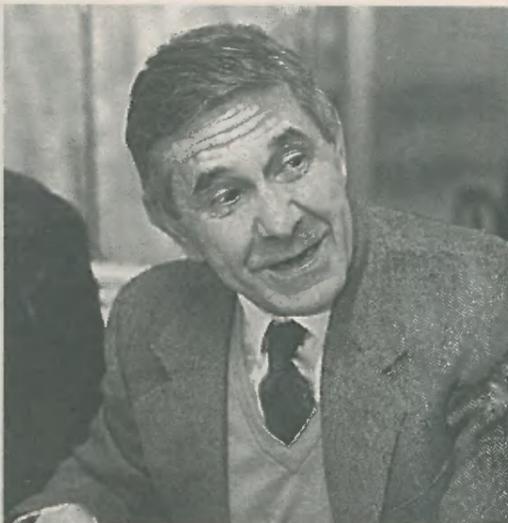
Como cuenta el propio **Felipe Bárcena**, su bisabuelo, **Manuel Bárcena y Franco**, creó la Banca Bárcena y la Caja de Ahorros de Vigo — actualmente Caixavigo — siendo alcalde en 1880.

Novena generación

La familia Bárcena es una de las más longevas en su condición de viguesa. Felipe representa la novena generación. Ya han pasado casi 230 años desde que en 1770 sus antepasados ejercieran en Vigo de administradores de rentas de tabaco. "Mi bisabuelo fue el primer Conde de Torrecedeira, y mi abuelo el primer presidente del Celta", cuenta Felipe Bárcena, que se confiesa ru-

Durán presume de que tres parientes suyos dan nombre a calles de Vigo

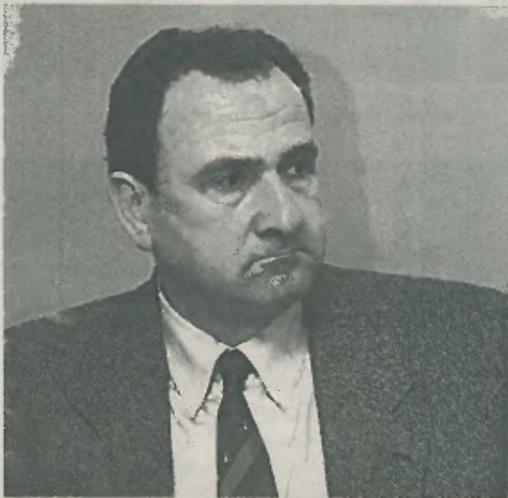
•• PASA LA PÁGINA SIGUIENTE ••



Guillermo Alonso Jáudenes, empresario conservero.



El consignatario Alberto Durán.



Felipe Bárcena, Conde de Torrecedeira.



Ramón Díaz del Río preside la Fundación Provi-go.

daticio, que no obstante su larga carrera liberal en algún momento contó electoralmente con los conservadores, al acudir en las listas de éstos. Le llamaron "el ministro honrado" y levantó admiración en media España, en tanto la otra media le consideraba un excéntrico. Como **Elduayen**, a quien había derrotado en 1881, enfeudó el distrito de Vigo y se mantuvo en él varias décadas como diputado en el Congreso. También como él no era natural de Vigo: éste era andaluz, así como el ingeniero **Elduayen** era madrileño, aunque **Urzaiz** tenía arraigo previo en la zona; en Nigrán se conserva el pazo familiar.

Catalanes de Blanes

Mediado el siglo XIX se establecieron en Vigo los **Barreras Casellas**, que empezaron dedicándose al negocio conservero y explotación de barcos de pesca. Como innumerables catalanes que fueron fomentadores en estas tierras, procedían de la población gerundense de Blanes.

De los hermanos, los que tuvieron más proyección en la ciudad fueron **José y Benigno**, creadores, respectivamente, de las familias **Barreras Massó** y **Barreras Barreras**. Fueron los primeros quienes crearon en 1892 la sociedad "Viuda e hijos de J. Barreras", para la producción de calderas y maquinaria en el Arenal, que veinte años después se trasladaría a Coia, creando la empresa emblemática familiar que ha pervivido a nuestros días como el primer astillero de la ría, hoy tan polémico por su proceso de privatización.

Tanto **Benigno Barreras** como la rama de su hermano **José**, que encabezó a partir de su viudez otra mujer con apellidos ilustre, Espe-

ranza **Massó Ferrer**, figuraban en abril de 1903 entre los industriales que firmaron un pacto para constituir la Unión de Fabricantes de Vigo, germen de la Unión de Fabricantes de Conservas de Galicia.

Sería la generación de los **Barreras Massó** la que ampliaría y consolidaría el astillero. Entre los cuatro hermanos volcados en el negocio destacó **José**, uno de nuestros primeros ingenieros industriales, hombre que abrió numerosos caladeros para la flota pesquera viguesa y que fue adelantado en la explota-

ción pesquera a larga distancia.

Larga lista de pioneros

Estos son algunos de los vigueses que ayudaron a sentar las bases de la ciudad que hoy conocemos, que hicieron crecer el pequeño núcleo pesquero hasta convertirlo en una gran ciudad que absorbió en 1904 a **Bouzas** y al término de la guerra civil a **Lavadores**. Pero con ellos estuvieron otros muchos cuya relación es amplísima: los consignatarios **Conde** -que dieron aquel alcalde

bondadoso y excepcional llamado **Fernando Conde Domínguez**; los negociadores de madera **Yáñez**; los **Tapias**, con sus negocios de pesca, conserva y otros; los **Alfageme asturianos**, que a finales de los veinte se decidieron a establecer aquí su fábrica sobre el campo de Coia, auténtica "cátedra" del fútbol gallego; los **Alonso Santodomingo** y sus sucesores los **Alonso Giménez-Cuenca** y tantos y tantos otros, desde los **Valcarce** del tranvía y la panificación hasta los **Rodríguez Pérez-Rodríguez**

Molíns de la enseñanza (ellos mantuvieron el Colegio Cívico Militar de **María Auxiliadora**), pasando por los **Troncoso Domínguez**, **Troncoso Rozas** y otras figuras señeras de la medicina o por los **González Babé** del negocio de petróleos... Sin olvidar al promotor **Velázquez Moreno**, que dotó a esta ciudad de teatro y matadero e hizo posible ese germen de riqueza que fue el lazareto de **San Simón**, ya que facilitó el conocimiento de nuestra ría. Y profesionales tales como aquel gran juriconsulto que fue **Manuel Rodríguez Cadaval** (Doctor **Cadaval** es la calle que le recuerda), o **Manuel Olivé Cousiño**, también abogado, o la larga lista de arquitectos que abre **Jenaro de la Fuente Domínguez** y siguen otros tales como su propio hijo, **Jenaro de la Fuente Alvarez**, **José Franco Montes**, **Manuel Gómez Román** o el porriñés **Antonio Palacios Ramilo**. O, finalmente, políticos decisivos para la ciudad, como el liberal **Eduardo Iglesias Añino** o el conservador **Antonio López de Neira**, éste creador de fábricas de chocolate y mantenedor de una gran industria papelera en **Lavadores**.

De todos los que mencionamos y muchos más se ha ocupado a lo largo de su rica historia, que empezó en noviembre de 1853, "FARO DE VIGO". En las páginas del diario decano, a lo largo de 145 años, han quedado prendidas aventuras y desventuras de estos excepcionales personajes, así como de sus sucesores en los apellidos y en el empeño emprendedor.

A algunos de estos pioneros nos hemos aproximado esta vez, para colaborar siquiera en lo esencial a establecer un boceto del "Quién es quién" del viguismo progresivo.

El tudense que modeló la calle Urzáiz y trajo a Pacewicz

En noviembre de 1914, la revista viguesa "Ilustración Gallega" llevaba a su sección "Figuras contemporáneas" a **Benito Sanjurjo Ramírez de Arellano** y además de elogiar su actividad constante, afirmaba: "Los hermosos palacios que ha construido en la calle de **Urzaiz** y los que trata de edificar en nuevas vías merecen que el pueblo vigués le dedique un homenaje".

Dos años más tarde, a su muerte, también las páginas de nuestro periódico resaltaban que a él se debía, en gran parte, "el hermoso aspecto de la avenida de **Angel Urzaiz**, que embelleció con unos cuantos edificios de elegante traza y admirable distribución".

Benito Sanjurjo Ramírez de Arellano nació en julio de 1856 en **Tui**, y falleció en febrero de 1916 en el sanatorio del Dr. **Llu-**

ria, en el castillo de **Soutomaior**. De niño ya residió en Vigo, a donde se trasladaron sus padres. Después estudió arquitectura en París, estudios que no concluyó y alcanzó un grado semejante al de aparejador; de ahí que muchas de las obras que realizó las dirigió él mismo.

En la capital francesa se había instalado a instancias de su primo **Adolfo Calzado**, el banquero y escritor que invitó a veranear en Vigo a **Emilio Castelar**, en 1885, y de su hermano **José Sanjurjo Ramírez de Arellano**, que se casaría con una hija del secretario de **Napoléon III**.

El paso por París de **Sanjurjo** hizo que conociera allí a **Michel Pacewicz** y le conectara con las diversas familias de la alta burguesía local para las que trabajó el arquitecto cuya obra ha estudiado **Martín Curty**.

Hace un siglo, el promotor y constructor tudense estaba plenamente integrado en la vida viguesa. En 1897 era contador de la sociedad recreativa **Tertulia**, que presidía **Simeón de Oya**. Años después, en 1908, formaba en la lista de propietarios adheridos para constituir en Vigo la **Cámara de la Propiedad Urbana**, junto a nombres tan conocidos en la ciudad como **Tomás Santoro**, **Carlos Posada Barros**, **Modesto Bobillo García** o **Juan Villavicencio**.

Dos hijas del matrimonio formado por **Benito Sanjurjo Ramírez de Arellano** y **Francisco Oza López-Baro** se casaron con **Gustavo Kruckenberg** y **Roberto González Pastoriza**, el primero alemán que representó a la compañía de navegación "Hamburg American", y el segundo conocido abogado.



El empresario conservero José Ramón Curbera.



Antonio Cominges Molins, aparejador.



Fernando Romero Fadrique, presidente de La Artística.

•• VIENE DE LA PAGINA ANTERIOR ••

borizado al relatar la historia familiar. Otro dato curioso es que el escritor francés **Julio Verne** comió en el Pazo de Torrecedeira, en Redondela.

Los catorce invitados sacan a la luz vínculos pasados y debaten sobre acontecimientos en los que no queda muy claro quiénes fueron pioneros.

Así, **José Ramón Curbera**, vigués de séptima generación —si es que ser vigués ha necesitado alguna vez de un certificado genealógico— atribuye el mérito de haber fundado la primera conservera a **José Ramón Curbera Pascual**, en 1808. En esto contradice a

María del Carmen Kruckenberg, que sostiene que el primero en establecerse en Vigo fue un francés de Bretaña, llamado **Teodoro Satre**, casado con una tía abuela suya, quien al parecer fue quien instauró la conserva en aceite, tras la primacía del salazón. Esta fábrica, situada en Bueu, la compraron los Alonso.

Lo cierto es

que los Curbera llegaron de Arenys de Mar, en Cataluña, en busca de pescado para conservar en salazón, allá por 1775.

También catalanes fueron los Cominges. **Antonio Cominges Molins**, que lleva dos apellidos catalanes ligados a Vigo, comenta que su abuelo, **Manuel de Cominges**, se enamoró de una Tapias —otro apellido catalán del sector naval vigués— y se vino a Vigo. Su padre fue un conocido arquitecto.

Ligado también a la industria de la conserva, concretamente a los envases de hojalata y a la litografía, **Fernando Romero Fadrique** es nieto del fundador de Sociedad Anónima La Artística, nacida en 1906, hoy denominada La Artística de Vigo, S.A.

“Estamos en la tercera genera-



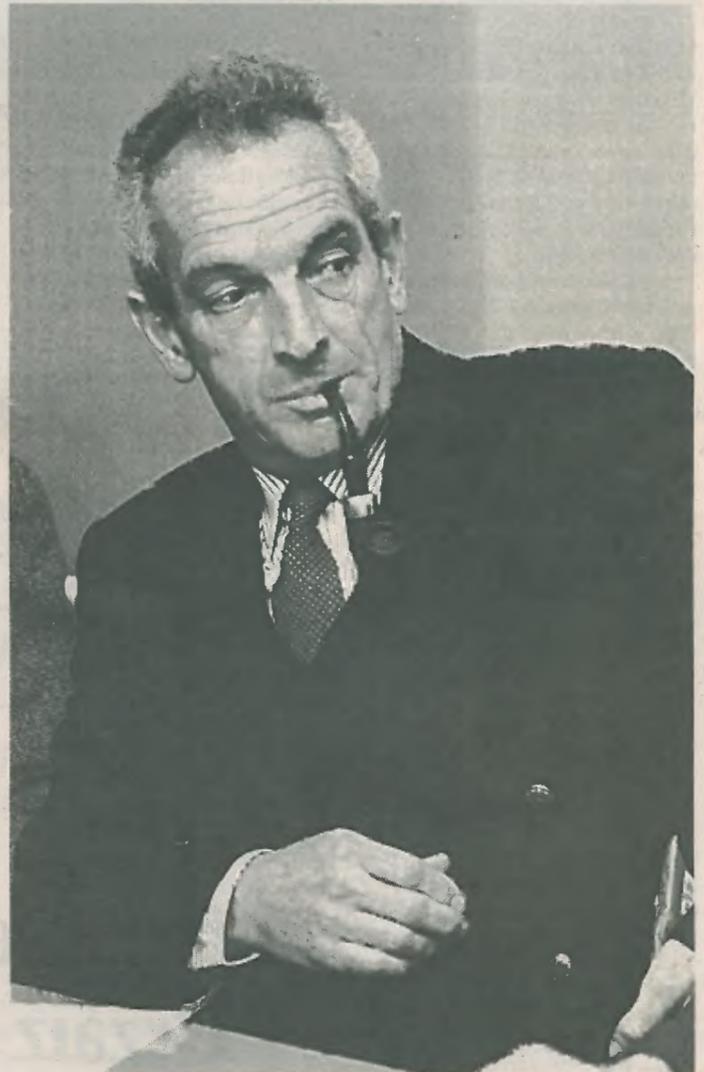
Una vista general del encuentro.



El industrial vigués Manuel Sanjurjo.



Fernando Casuso Solleiro, empresario.



José Juan Barreras, descendiente de los fundadores del astillero vigués.

ción. Es difícil que una empresa familiar llegue tan lejos” comenta **Romero Fadrique**, el mayor de 9 hermanos. “Llegamos a ser 23 personas viviendo en la casa de la calle Uruguay”, añade. “En el pasillo, de 35 metros de longitud, se andaba en bicicleta, y nos llamaban a comer al sonido de un gong”.

“Un tío abuelo mío era novio de tu abuela”, le revela a **Romero Fadrique** **María del Carmen Kruckenberg**, que también confiesa haber sido “medio novieta” de su tío Ramón.

En tiempos pretéritos, todo el mundo se conocía mejor, según se desprende de los testimonios de los

invitados. “La vida era mucho más localista”, opina **Fernando Casuso Solleiro**, empresario ligado al proyecto de La Metalúrgica, fundada en 1900. “Yo vivía en Las Traviesas, en la casa de mis padres. Cuando íbamos al centro decíamos que íbamos a Vigo”.

Casuso es descendiente de una familia de militares cántabros, que emparentaron con una Solleiro y se establecieron en la finca de San Amaro, por donde discurre la Gran Vía.

“Aunque fueron los Alonso y los Barreras los que hicieron el proyecto de la Metalúrgica, las últimas

temporadas me tocó a mí lidiarla y perderla. Entonces se decía que el agua de la fuente del gallo, que era muy buena, venía de la Metalúrgica. Un día, al hacer unas obras, se cortó una tubería y todo el mundo dijo que se había secado la fuente del gallo. Yo sabía por qué se había secado, pero no dije nada”, cuenta Casuso entre las risas de los presentes.

No fue la única anécdota que salió a la luz durante el encuentro. **Guillermo Alonso Jáudenes** relató la peripecia de **Antonio Alonso Giménez Cuenca**, ingeniero químico en Dresde y jugador del Real Madrid: “Mi abuelo, que había jugado al fútbol en Alemania, fue a ver un entrenamiento del Madrid. Recogió un balón que salió por el extremo y lo chutó con tan buena fortuna que partió el palo [estaba

podrido]. Entonces ingresó en el Madrid, en torno a 1902 o 1903”.

Cuenta también **Alonso Jáudenes** que su bisabuelo tenía un ojo de cristal que solía guardar dentro de un vaso con agua cuando iba a dormir. Otro conservero, **Curbera**, “se lo tragó sin darse cuenta una vez que quedó a dormir en casa. Luego lo recuperaron por métodos que no voy a contar”.

Son, en fin, historias del Vigo de principios de siglo, “donde había veintipico familias que mantenían vínculos entre ellas”, como subraya **Manuel Sanjurjo**.

“Una experiencia muy agradable”, dice **María del Carmen Kruckenberg**. “Yo soy la decana y a todos os he conocido de niños. Es un orgullo para mí”, añade, entre aplausos que sirven de broche de oro de la reunión.

En casa de Romero Fadrique andaban en bicicleta por el pasillo